

## Besser ausbessern.

# MEM PROFI SPACHELMASSE

Witterungsbedingt kommt es vor allem im Dachbereich häufig zu Ausbesserungsarbeiten. MEM PROFI SPACHELMASSE eignet sich ideal zum Ausbessern von Rissen, Bruchstellen und Löchern an Dachabdeckungen sowie Bitumen-Dachbahnen.

- Reparatur- und Spachtelmasse auf Bitumenbasis
- Für waagerechte und senkrechte Flächen
- Hochwertig polymervergütet
- Lässt sich sehr gut formen und auf „Null“ ausziehen

**Verbrauch:** Ca. 1,4 kg/m<sup>2</sup> je mm Schichtstärke

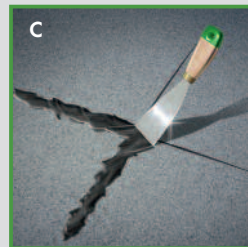
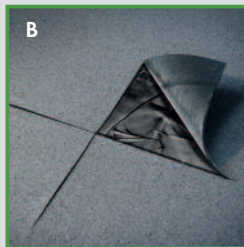
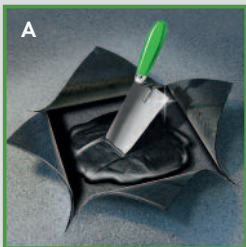
**Gebindegrößen:** 1 kg, 4 kg, 7 kg



## SIE BENÖTIGEN

**Material:** MEM VORANSTRICH, MEM PROFI SPACHELMASSE

**Werkzeug:** Spachtel, Kelle und einen Quast für den Voranstrich



## ARBEITSSCHRITTE

- 1 Der Untergrund muss trocken und sauber sein. Für ein optimales Ergebnis mit MEM VORANSTRICH grundieren.
- 2 MEM PROFI SPACHELMASSE mit einem Spachtel oder einer Kelle auftragen. Um Blasenbildung zu vermeiden, sollten Sie dickere Schichten in mehreren Arbeitsgängen mit zeitlichem Abstand auftragen.
- 3 Bereits vorhandene Blasen können Sie einfach aufschneiden, Ränder anschmelzen, verspachteln (A) und dann wieder schließen (B).
- 4 Anschließend verspachteln Sie die Ränder (C). Achten Sie darauf, dass die Masse dabei immer flach ausläuft.



**HINWEIS:** Für Anschlüsse und Nahtstellen ist **MEM DACH- UND FUGENDICHT** in der Kartusche genau das richtige Mittel.

## Übernimmt auf dem Dach die Haftung.

## MEM PROFI KALTGLEBER

Beim Verkleben von Bitumen-Dachbahnen ist die Wahl des richtigen Klebers entscheidend. MEM PROFI KALTGLEBER eignet sich ideal zur streifenweisen oder vollflächigen Verklebung von Bitumen-Dachpappen.

- Klebt Dachpappen sowohl untereinander als auch auf Beton
- Profi-Qualität
- Schnelle Anfangshaftung
- Geeignet für Dächer mit max. 5° Dachneigung
- Hautbildung bereits nach 60 Minuten

**Verbrauch:** Ca. 600 - 800 g/m<sup>2</sup>  
**Gebindegrößen:** 800 g, 3 kg, 6,5 kg



# Dach

## SIE BENÖTIGEN

**Material:** MEM VORANSTRICH, MEM PROFI KALTLEBER

**Werkzeug:** Bitumen-Schrubber, Quast oder Spachtel

## ARBEITSSCHRITTE

- 1 Der Untergrund muss trocken und sauber sein. Für ein optimales Ergebnis mit MEM VORANSTRICH grundieren.  
**Wichtig:** Verkleben Sie bei Holzdächern nur die Überlappungsstöße. Die erste Lage Dachbahnen wird genagelt.
- 2 Gießen Sie MEM PROFI KALTLEBER auf den Untergrund und verteilen Sie ihn mit einem Bitumen-Schrubber oder einem Quast. Bei Dächern ohne Randeinfassung sollten Sie nur geringe Mengen Kleber verwenden, da es sonst zum Abfließen oder Abtropfen der Masse kommen kann. Arbeiten Sie zum Beispiel mit Punkt- oder Streifenverklebung.
- 3 Anschließend rollen Sie die vorher angelegten und zurückgerollten Bahnen sorgfältig und luftblasenfrei in die Masse ein. Legen Sie die Bahnen so an, dass sie 5 cm überlappen. Danach die Bahnen kurz andrücken oder mit einem Gewicht beschweren.
- 4 Abschließend die Nähte nur noch mit MEM PROFI KALTLEBER verspachteln.



**TIPP:** Rollen Sie die Bahnen einige Tage vor der Verlegung aus. Dann sind sie leichter zu verarbeiten!